

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

van: 29.04.2021

Aanwezig:

Eric De Vriendt, Burgemeester

Patrick Moreels, Peter Van Den Haute, Francia Neirinck, Bruno Tuybens, schepenen

Philip Lefever, Algemeen directeur

<b>Dagorde</b>	<b>Aanvullend politiereglement houdende invoering van een snelheidsbeperking in de Meilegemstraat/Lindestraat - goedkeuring</b>
Beknopte omschrijving	Het college van burgemeester en schepenen beslist tot invoering van een aangepast snelheidsregime in de Meilegem- en Lindestraat.
BBC	2. Algemeen bestuur, 2.13. Beleidsveld: 0490 Overige elementen van openbare orde en veiligheid
Voorwerp en motivering	De Meilegemstraat doorkruist de dorpskern van de deelgemeente Meilegem. Het betreft een brede straat welke uitnodigt tot te snel rijden. Bovendien is deze straat in vrij slechte staat en herstelling van de scheuren asfalt doet meer kwaad dan goed. Het is bovendien een straat die samen met de Lindestraat zich leent tot sluipverkeer, dat zich eerder 'onbelemmerd' toont, door gebrek aan doelmatige controle op tonnage en snelheid. Op diverse plaatsen ontbreken voetpaden in de dorpskern alsook op het dorpsplein zelf. Er is ook geen veilige oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt Meilegemstraat/Oude Scheldestraat. De fietspaden voldoen ook niet aan het fietsvademecum waardoor fietsen er gevaarlijk is. Bij gemeenteraadsbesluit van 13.05.2019 werd omwille van deze bovenstaande problematiek een snelheidsbeperking ingevoerd tot 50 km/h in de Meilegemstraat/deel Lindestraat. Aansluitend op de gemeenteraad werden ook de nodige tijdelijke ondersteunende maatregelen genomen om duidelijk te visualiseren dat men zich in een zone 50 bevindt. Er werd ook een tijdelijke proefopstelling gedaan van vertragende chicanes. Er was ook nog een tijdelijke politiebepaling om een kort stukje weg te vatten met een snelheidsbeperking tot 50 km/u dat vergeten was in het gemeenteraadsbesluit houdende invoering van het aanvullend politiereglement. Deze tijdelijke regeling en inrichting werd nu vervangen door een permanente inrichting zodat een permanent gecoördineerd aanvullend politiereglement kan genomen worden dat ook de invoering van een kleine zone 30 omvat in het centrum van Meilegem ter hoogte van de kruising met de Bareelstraat. De snelheidsmaatregelen worden ook ondersteund via een definitieve inrichting met verkeerseilanden, wegmarkeringen en parkeervakken zoals opgenomen in bijlage. Het tijdelijk aanvullende politiereglement liep ook maar tot 30 april 2021.
Verwijzingen	Collegebesluit 26.11.2020 houdende "Tijdelijk bijzondere politimaatregelen - verlenging - Meilegemstraat/Lindestraat" Advies verkeerscommissie
Visum Regelgeving	Decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017, art. 41, art. 56 §3 Art. 286 en 287 van het decreet over het lokaal bestuur Art. 29 van de wet betreffende de Politie van het Wegverkeer Art. 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet Omzendbrief houdende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer Gemeenteraadsbesluit van 18.05.2020 inzake "Aanvullende verkeersreglementen op gemeentewegen - bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen - goedkeuring"
Besluit	<u>Art. 1</u> –Er wordt een snelheidsbeperking ingevoerd in de volledige Meilegemstraat en Lindestraat van 50 km/uur. In het gedeelte Meilegemstraat ter hoogte van de volledige kruising met de Bareelstraat wordt een snelheidsbeperking via een zone 30 ingevoerd van 30 km/uur <u>Art. 2</u> –

§1 Deze maatregel zal o.a. gesignaleerd worden met de wettelijk voorgeschreven signalisatie zijnde onder andere een bord C43 voor de snelheidsbeperking tot 50 km/u en een bord F4a en F4b voor de snelheidsbeperking in de zone 30.

§2 De snelheidsmaatregelen worden ook ondersteund via verkeerseilanden, wegmarkeringen en parkeervakken zoals opgenomen in bijlage.

Art. 3 – Deze verordening zal overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt.

Art. 4 – De overtreders van deze verordening zullen gestraft worden overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Art. 5 - Dit besluit is van kracht en wordt bindend van zodra de signalisatie geplaatst is.

Art. 6 - Alle met dit politiereglement strijdige besluiten worden opgeheven bij de inwerkingtreding.

Art. 7 – Afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan

-de Vlaamse minister van Mobiliteit en verkeersveiligheid, via het departement Mobiliteit en Openbare Werken

-de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van Oost-Vlaanderen (afdeling Oudenaarde)

- de griffier van de politierechtbank te Oudenaarde

- de directeur coördinator van de federale politie te Oudenaarde

-de zonechef van de politiezone Brakel

Bijlage

Namens het college van burgemeester en schepenen

(get) Philip Lefever  
Algemeen directeur

(get) Eric De Vriendt  
Burgemeester

Voor eensluidend afschrift: 29.04.2021

Philip Lefever  
Algemeen directeur

Eric De Vriendt  
Burgemeester